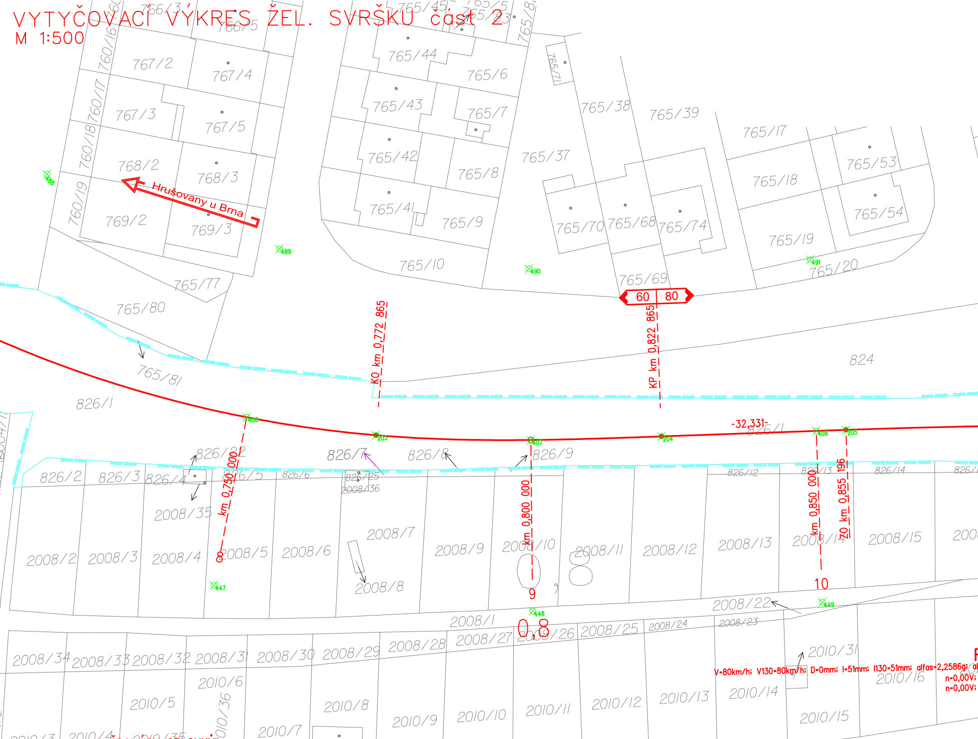
VYTYČOVACÍ VÝKRES ŽEL. SVRŠKU část 2

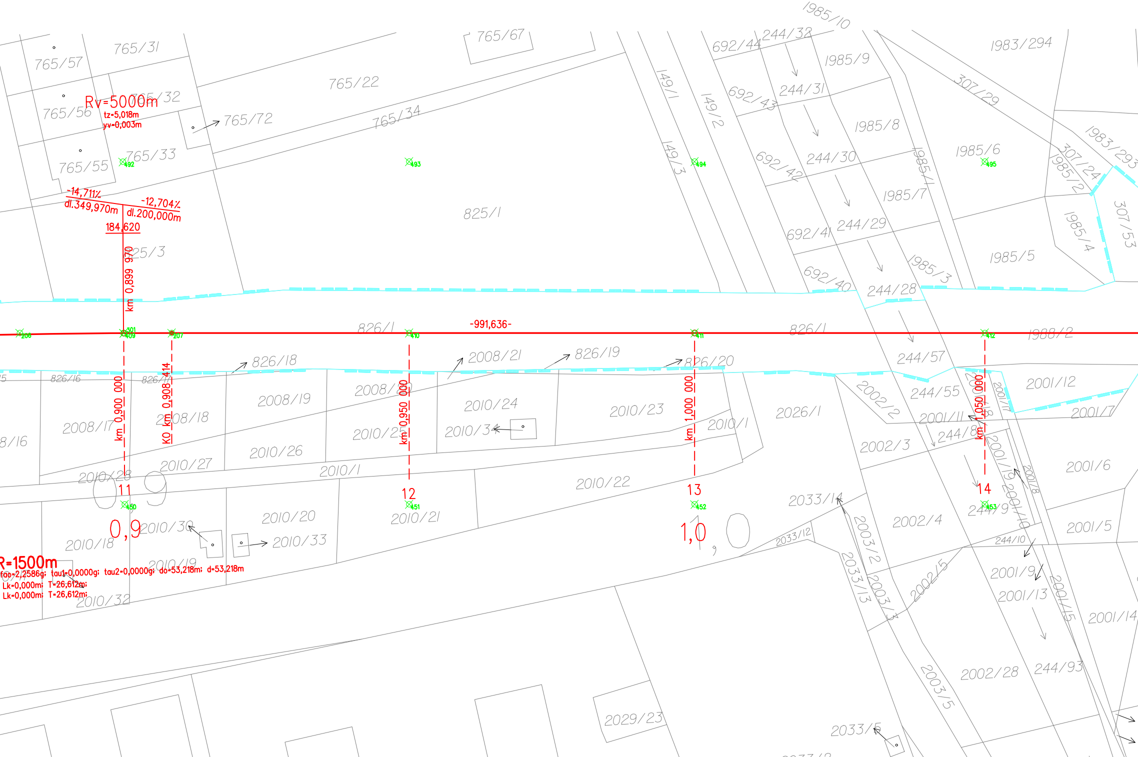
M 1:500

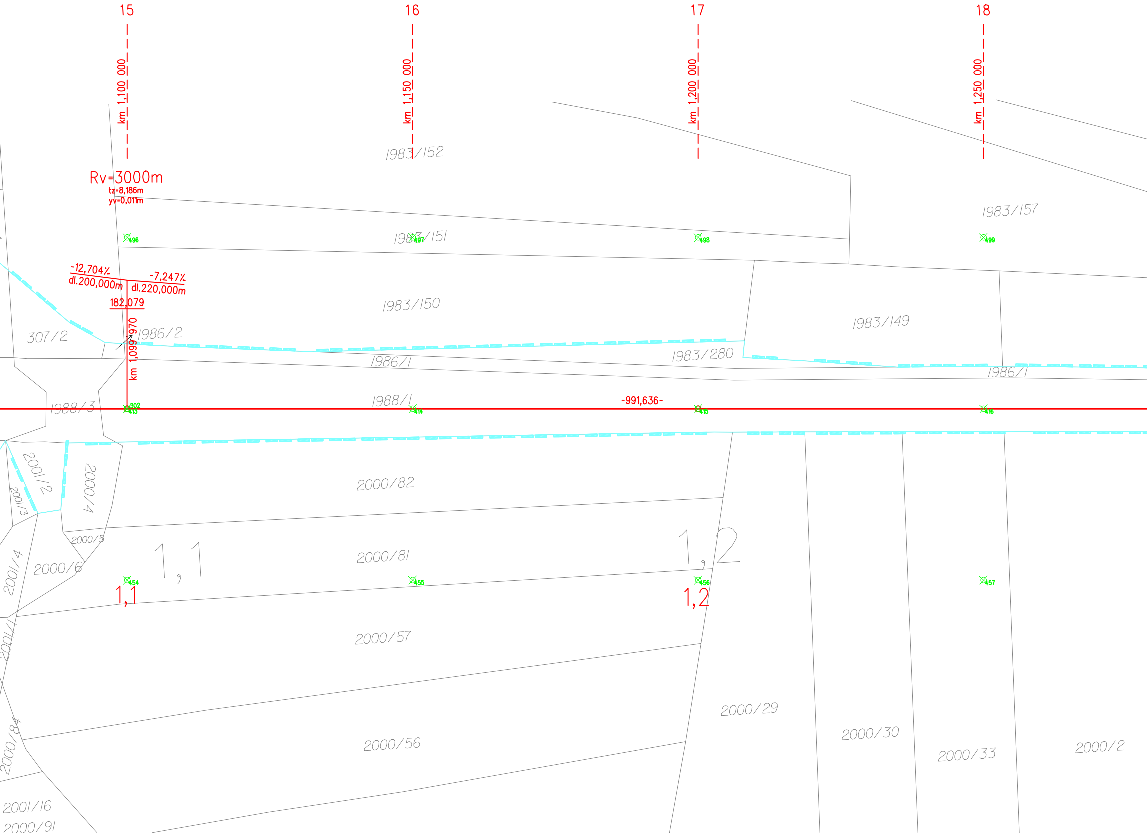


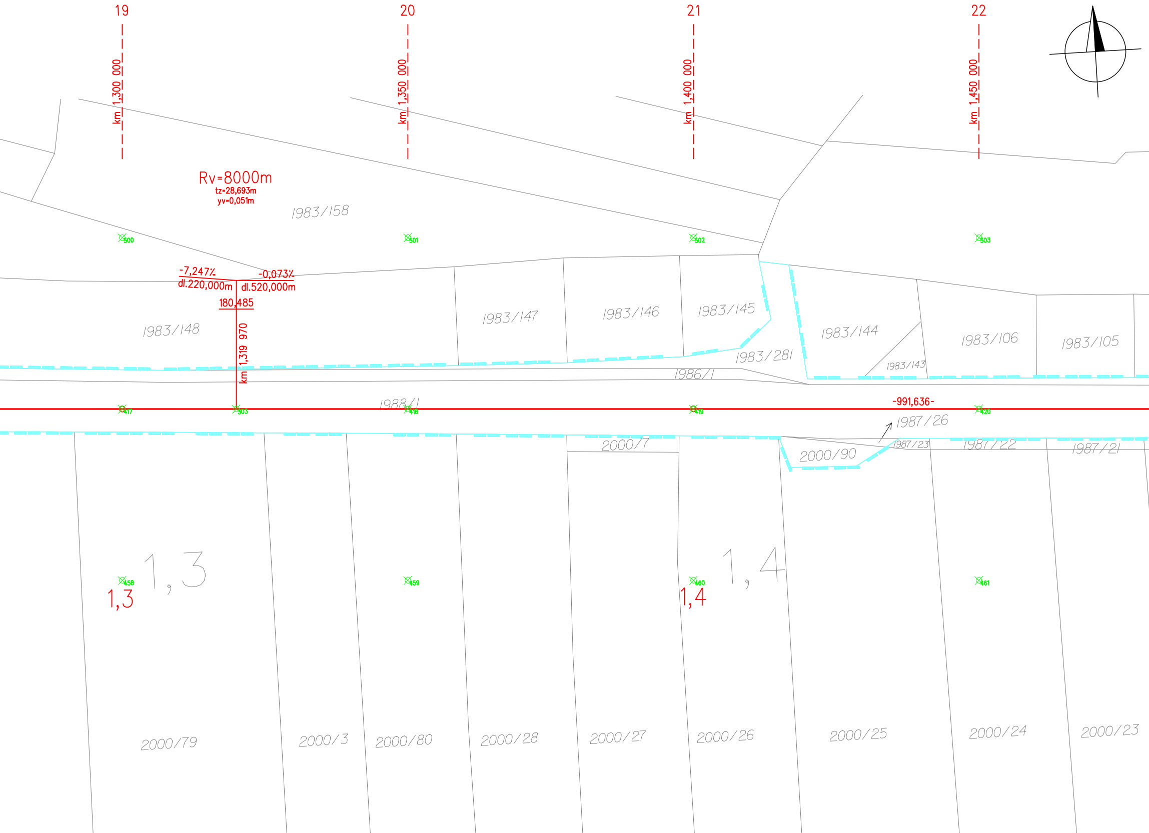
Hrušovany u Brna
60 | 80
KO km 0,772 865
KP km 0,822 865
km 0,750 000
km 0,800 000
km 0,850 000
ZO km 0,855 196
-32,331-
8
9
10
0,8
V=80km/h; V130=80km/h; D=0mm; I=51mm; I130=51mm; alfas=2,2586g; al
n=0,00V;
n=0,00V;
488
489
490
491
203
204
205
406
407
408
447
448
449
824
826/1
826/2
826/3
826/4
826/5
826/6
826/7
826/8
826/9
826/12
826/13
826/14
826/25
2008/36
765/80
765/81
765/77
765/10
765/69
765/20
767/2
767/3
767/4
767/5
768/2
768/3
769/2
769/3
765/44
765/43
765/42
765/41
765/6
765/7
765/8
765/9
765/37
765/38
765/39
765/70
765/68
765/74
765/17
765/18
765/19
765/53
765/54
760/17
760/18
760/19
2008/2
2008/3
2008/4
2008/5
2008/6
2008/7
2008/8
2008/9
2008/10
2008/11
2008/12
2008/13
2008/14
2008/15
2008/35
2008/1
2008/22
2008/23
2008/24
2008/25
2008/26
2008/27
2008/28
2008/29
2008/30
2008/31
2008/32
2008/33
2008/34
2010/5
2010/6
2010/7
2010/8
2010/9
2010/10
2010/11
2010/12
2010/13
2010/14
2010/15
2010/16
2010/31
2010/36
2018/20
2018/19

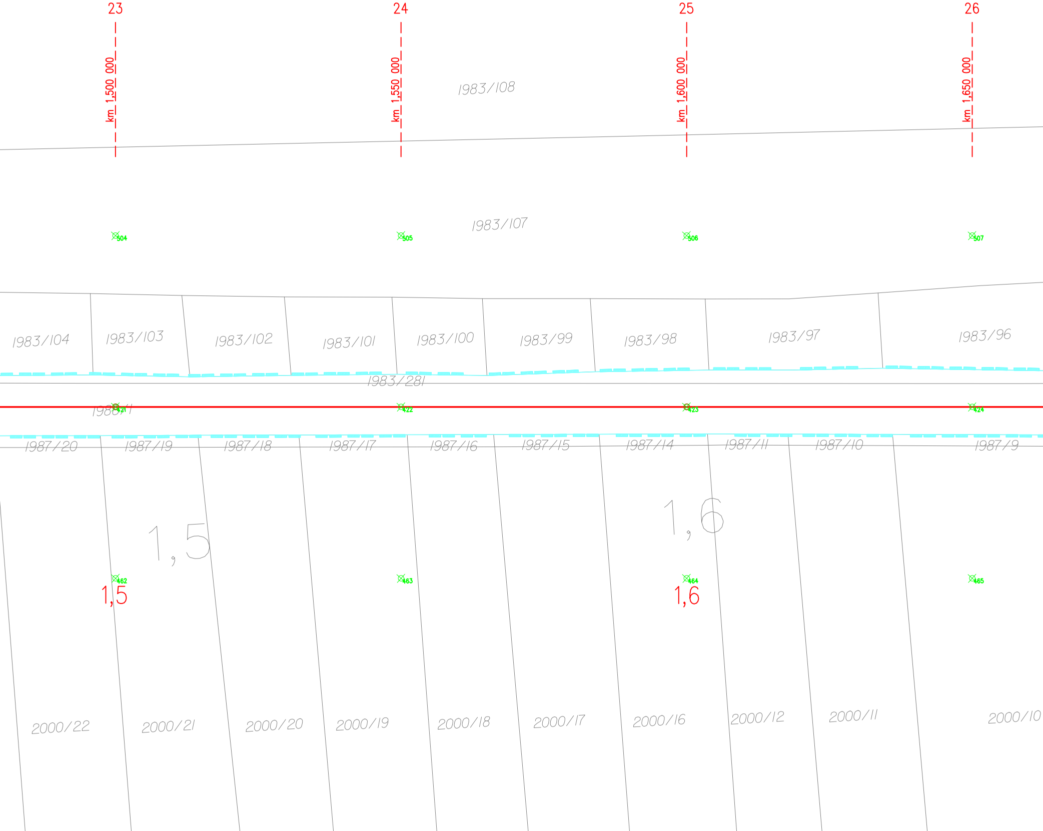
TABULKA SMĚROVÝCH OBLOUKŮ

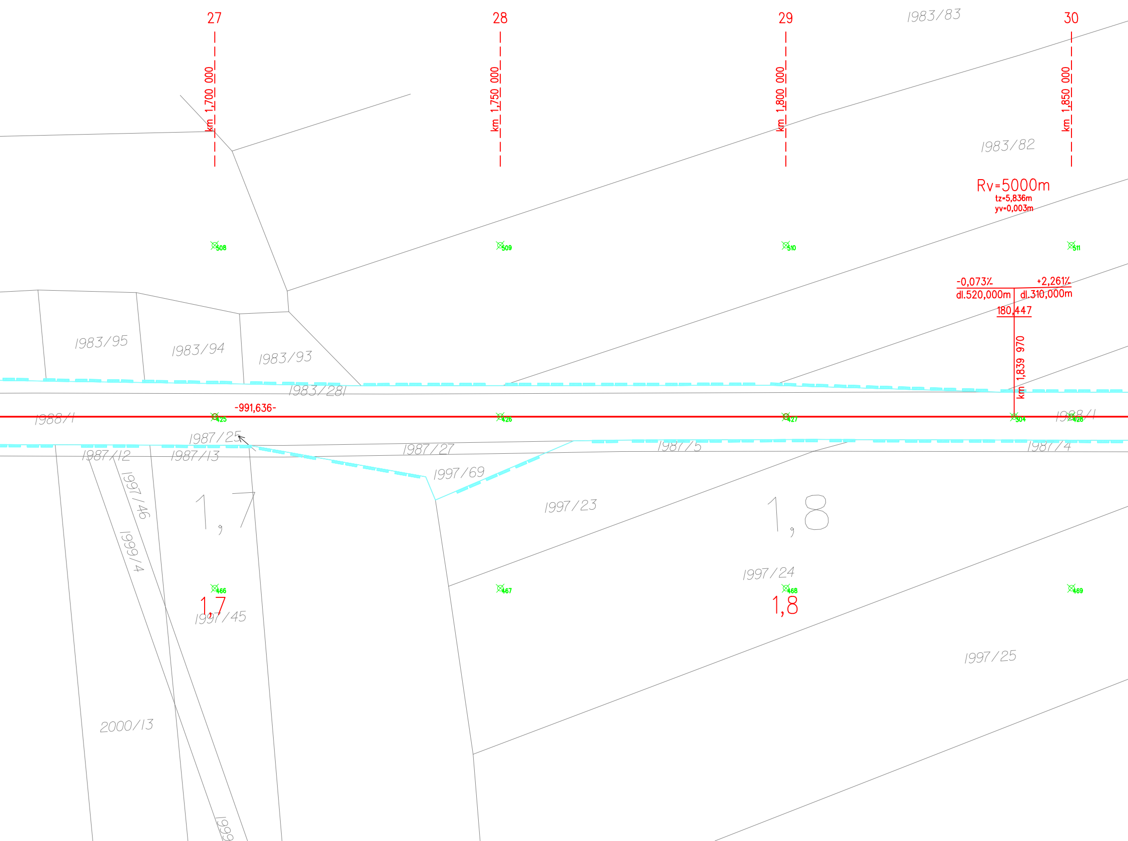
k.č.	č.o.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	I [mm]	Alfas [g]	Li [m]	n1 [V]	m1 [m]	T1 [m]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]
1	1	210	60	103	100	98,9418g	278,480	7,41	0,416	229,915	45,794	klotoida	8,09	0,496	231,934	50,000	klotoida	ZP 0,448591	ZO 0,494385	KO 0,772865	KP 0,822865
1	2	1500	80	0	51	2,2586g	53,218	0,00	0,000	26,612	0,000		0,00	0,000	26,612	0,000			ZO 0,855196	KO 0,908414	
1	3	500	80	89	63	41,6802g	291,755	10,00	0,422	204,830	71,200	klotoida	0,00	0,000	170,480	0,000		ZP 1,900050	ZO 1,971250	KO/ZO 2,263006	
1	4	400	80	89	100	15,3710g	64,539	0,00	0,000	50,314	0,000		9,00	0,428	78,822	64,080	klotoida		KO/ZO 2,391625	KO 2,327545	KP 2,391625

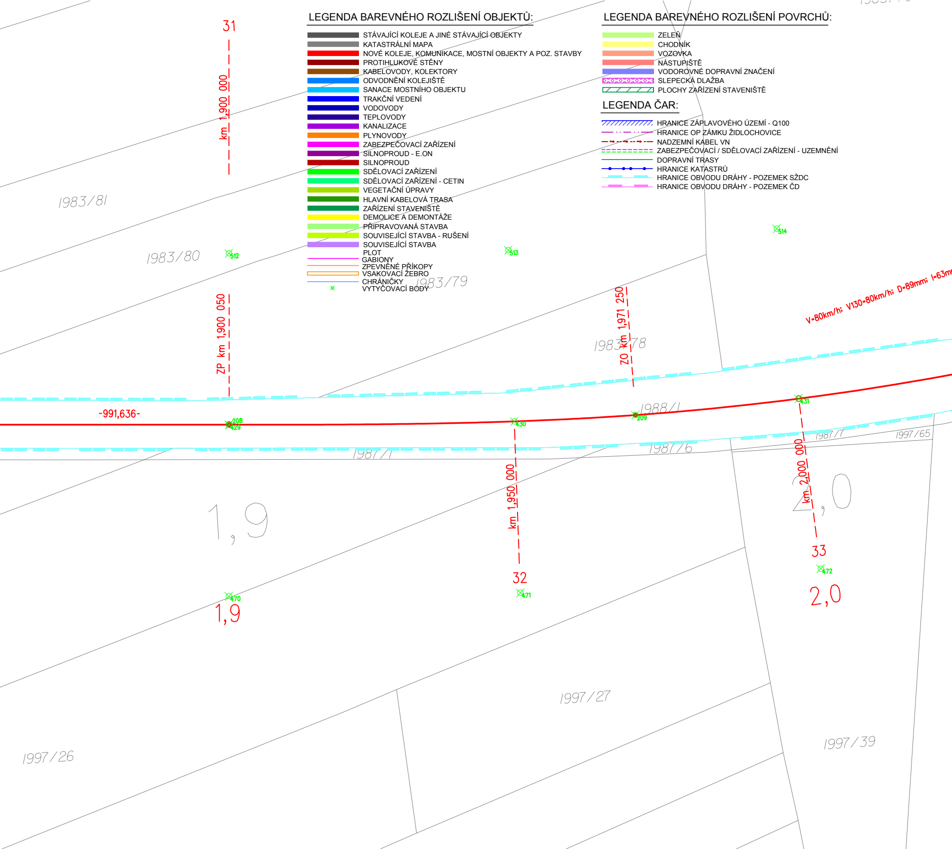

Rv=5000m
tz=5,018m
yv=0,003m
-14,711%
dl.349,970m
-12,704%
dl.200,000m
184,620
km 0,899 970
-991,636-
km 0,900 000
KO km 0,908 414
km 0,950 000
km 1,000 000
km 1,050 000
11
12
13
14
0,9
1,0
R=1500m
fao=2,2586g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=53,218m; d=53,218m
Lk=0,000m; T=26,612m;
Lk=0,000m; T=26,612m;
765/57
765/31
765/56
765/32
765/55
765/33
765/72
765/22
765/34
765/67
825/1
825/3
149/1
149/2
149/3
692/44
692/43
692/42
692/41
692/40
244/32
244/31
244/30
244/29
244/28
244/57
244/55
244/8
244/9
244/10
244/93
1985/10
1985/9
1985/8
1985/7
1985/6
1985/5
1985/4
1985/3
1985/2
1985/1
1983/294
1983/293
307/29
307/24
307/53
826/1
826/18
826/16
826/17
826/19
826/20
1988/2
2008/21
2008/19
2008/20
2008/17
2008/18
2008/16
2010/24
2010/23
2010/34
2010/25
2010/26
2010/27
2010/28
2010/1
2010/22
2010/20
2010/21
2010/30
2010/33
2010/18
2010/19
2010/32
2026/1
2002/2
2002/3
2002/4
2002/5
2002/28
2001/12
2001/11
2001/17
2001/18
2001/19
2001/8
2001/10
2001/9
2001/13
2001/15
2001/14
2001/6
2001/5
2001/7
2033/14
2033/12
2033/13
2033/5
2003/2
2003/3
2003/5
2029/23


15
16
17
18
km 1,100 000
km 1,150 000
km 1,200 000
km 1,250 000
1983/152
Rv=3000m
tz=8,186m
yv=0,011m
1983/157
496
1983/151
497
498
499
-12,704%
dl.200,000m
-7,247%
dl.220,000m
182,079
1983/150
1983/149
307/2
km 1,099 970
1986/2
1983/280
1986/1
1986/1
1988/1
-991,636-
1988/3
302
413
414
415
416
2001/2
2000/4
2001/3
2000/82
2000/5
2000/81
2001/4
2000/6
1,1
1,2
454
455
456
457
1,1
1,2
2000/57
2001/1
2000/29
2000/30
2000/33
2000/2
2000/84
2000/56
2001/16
2000/91


19
20
21
22
km 1,300 000
km 1,350 000
km 1,400 000
km 1,450 000
Rv=8000m
tz=28,693m
yv=0,051m
1983/158
500
501
502
503
-7,247%
dl.220,000m
-0,073%
dl.520,000m
180,485
km 1,319 970
1983/148
1983/147
1983/146
1983/145
1983/144
1983/106
1983/105
1983/281
1983/143
1986/1
1988/1
417
303
418
419
420
-991,636-
1987/26
1987/23
1987/22
1987/21
2000/7
2000/90
1,3
1,3
458
459
1,4
1,4
460
461
2000/79
2000/3
2000/80
2000/28
2000/27
2000/26
2000/25
2000/24
2000/23


23
24
25
26
km 1,500 000
km 1,550 000
km 1,600 000
km 1,650 000
1983/108
1983/107
504
505
506
507
1983/104
1983/103
1983/102
1983/101
1983/100
1983/99
1983/98
1983/97
1983/96
1983/281
1988/1
421
422
423
424
1987/20
1987/19
1987/18
1987/17
1987/16
1987/15
1987/14
1987/11
1987/10
1987/9
1,5
1,6
462
463
464
465
1,5
1,6
2000/22
2000/21
2000/20
2000/19
2000/18
2000/17
2000/16
2000/12
2000/11
2000/10


27
28
29
30
1983/83
km 1,700 000
km 1,750 000
km 1,800 000
km 1,850 000
1983/82
Rv=5000m
tz=5,836m
yv=0,003m
508
509
510
511
-0,073%
+2,261%
dl.520,000m
dl.310,000m
180,447
km 1,839 970
1983/95
1983/94
1983/93
1983/281
-991,636-
1988/1
425
426
427
304
428
1988/1
1987/25
1987/27
1987/5
1987/4
1987/12
1987/13
1997/69
1997/46
1999/4
1,7
1,8
1997/23
1997/24
466
467
468
469
1,7
1,8
1997/45
1997/25
2000/13
1999



LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ:

⬛	STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
⬛	KATASTRÁLNÍ MAPA
🟥	NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE, MOSTNÍ OBJEKTY A POZ. STAVBY
🟥	PROTIHLUKOVÉ STĚNY
🟫	KABELOVODY, KOLEKTORY
🟦	ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
🟦	SANACE MOSTNÍHO OBJEKTU
🟦	TRAKČNÍ VEDENÍ
🟦	VODOVODY
🟪	TEPLOVODY
🟪	KANALIZACE
🟧	PLYNOVODY
🟪	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
🟪	SILNOPROUD - E.ON
🟥	SILNOPROUD
🟩	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
🟩	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ - CETIN
🟩	VEGETAČNÍ ÚPRAVY
🟩	HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA
🟩	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
🟨	DEMOLICE A DEMONTÁŽE
🟩	PŘIPRAVOVANÁ STAVBA
🟩	SOUVISEJÍCÍ STAVBA - RUŠENÍ
🟪	SOUVISEJÍCÍ STAVBA
	PLOT
─	GABIONY
─	ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY
▭	VSAKOVACÍ ŽEBRO
─	CHRÁNIČKY
⊗	VYTYČOVACÍ BODY

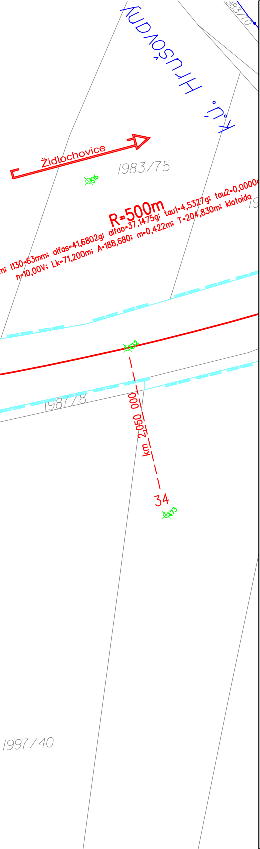
LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ POVRCHŮ:

🟩	ZELEŇ
🟨	CHODNÍK
🟧	VOZOVKA
🟥	NÁSTUPIŠTĚ
🟦	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
▨	SLEPECKÁ DLAŽBA
▨	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

LEGENDA ČAR:

▨	HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ - Q100
─ · · ─	HRANICE OP ZÁMKU ŽIDLOCHOVICE
─ · ─	NADZEMNÍ KABEL VN
- - -	ZABEZPEČOVACÍ / SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ - UZEMNĚNÍ
─	DOPRAVNÍ TRASY
─●─●─	HRANICE KATASTRŮ
─ ▬ ─	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
─ ▬ ─	HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

31
km 1,900 000
1983/81
1983/80
512
513
514
1983/79
ZP km 1,900 050
1983/78
ZO km 1,971 250
V=80km/h; V130=80km/h; D=89mm; I=63m
-991,636-
208
429
430
209
431
1988/1
1987/1
1987/6
1987/7
1997/65
1,9
km 1,950 000
km 2,000 000
2,0
32
33
470
471
472
1,9
2,0
1997/27
1997/26
1997/39


Hrušovany
k.ú.
Židlochovice
1983/75
515
R=500m
m; I130=63mm; alfas=41,6802g; alfao=37,1475g; tau1=4,5327g; tau2=0,0000
n=10,00V; Lk=71,200m; A=188,680; m=0,422m; T=204,830m; klotoida
1987/8
km 2,050 000
34
1997/40

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

Seznam souřadnic je samostatnou přílohou SO
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: B.p.v.

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dominika Vlachová	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dominika Vlachová	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice

SO 02-16-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01 t.ú. Hrušovany u Brna - Židlochovice, železniční svršek

Vytyčovací výkres žel. svršku M 1:500 část 2

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 14xA4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.1.3+E.1.1.4	PŘÍLOHA 7.2